



Circular Economy Network of Ports (LOOP-Ports)

Bremen Ports

16. Dezember 2019

Florian Andrews

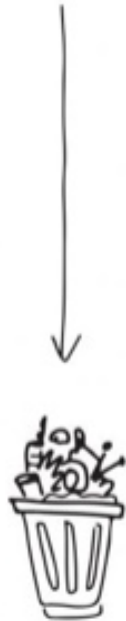
Ablauf

- **WAS IST CIRCULAR ECONOMY?**
- **WAS IST LOOP PORTS?**
- **AUßEN- UND INNENPERSPEKTIVE BREMERHAVEN**
- **ANNÄHERUNG I - III**
- **NÄCHSTE SCHRITTE?!**

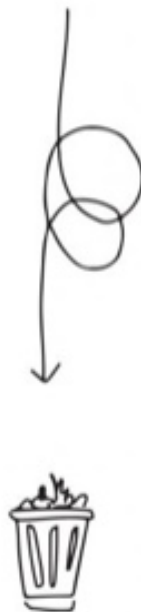


Was ist Circular ECONOMY?

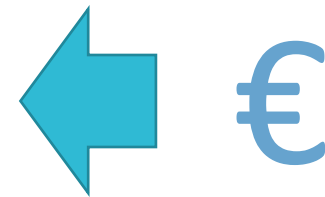
LINEAR
ECONOMY



RECYCLING
ECONOMY



CIRCULAR
ECONOMY



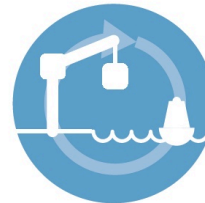
Was ist Circular ECONOMY?



LINEAR
ECONOMY

RECYCLING
ECONOMY

CIRCULAR
ECONOMY



Optimierung der Kapazität und Verlängerung der Lebensdauer von Hafenanlagen wie Gebäuden, Kränen, Kais, Bojen und anderen Ausrüstungen.



Neue Verwendungsmöglichkeiten für potenzielle Abfälle, die durch Hafenaktivitäten entstehen, wie Schiffsabfälle und Nebenprodukte der Industrie in Häfen und Hafen(re)entwicklungsaktivitäten.



Häfen, die es anderen Industrien - sowohl an Land als auch an Land - ermöglichen, durch die Entwicklung neuer Aktivitäten, die Angebot und Nachfrage nach kreisförmigen Ressourcen verbinden, zirkulär zu wirtschaften.

WAS IST LOOP PORTS?



PORTS

**ideal places to develop Circular
Economy Activities**

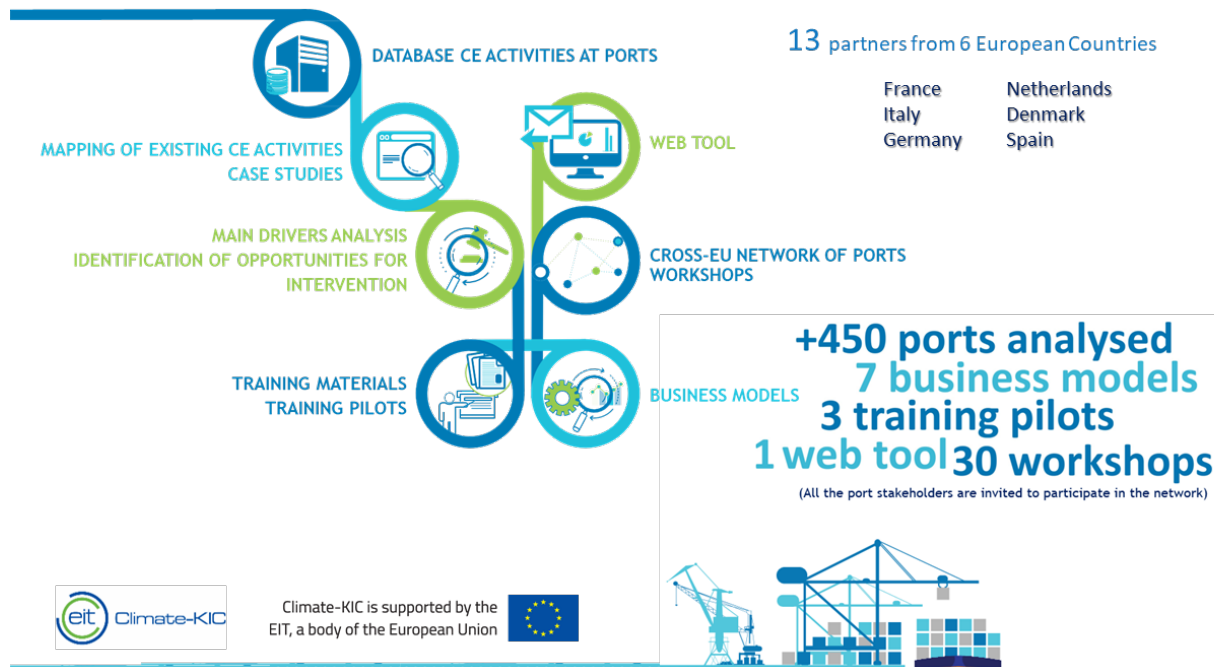
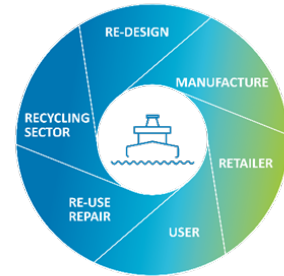
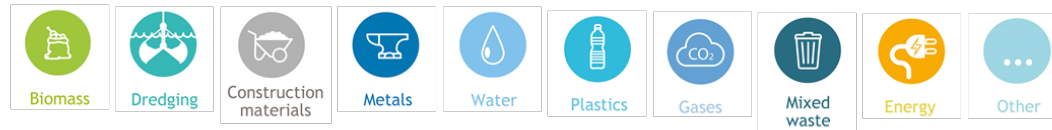
- 
- Crossing-points for all kinds of waste and industrial flows.
 - Logistical hubs for the import and export of waste materials.
 - Setting-up location of industries that are active in the treatment, collection and shipment of waste
 - Innovation circles active promoters.

WAS IST LOOP PORTS?

LOOP-Ports project

LOOP-Ports project is funded by the EIT Climate-KIC initiative in the framework of the "SUSTAINABLE PRODUCTION SYSTEMS"

LOOP-Ports aims to facilitate the transition to a more circular economy in ports through the creation of a Circular Economy Network in ports that will provide an innovation ecosystem around the port activity and stimulate circular economy initiatives in European ports





October 2018 – November 2020

13 partners

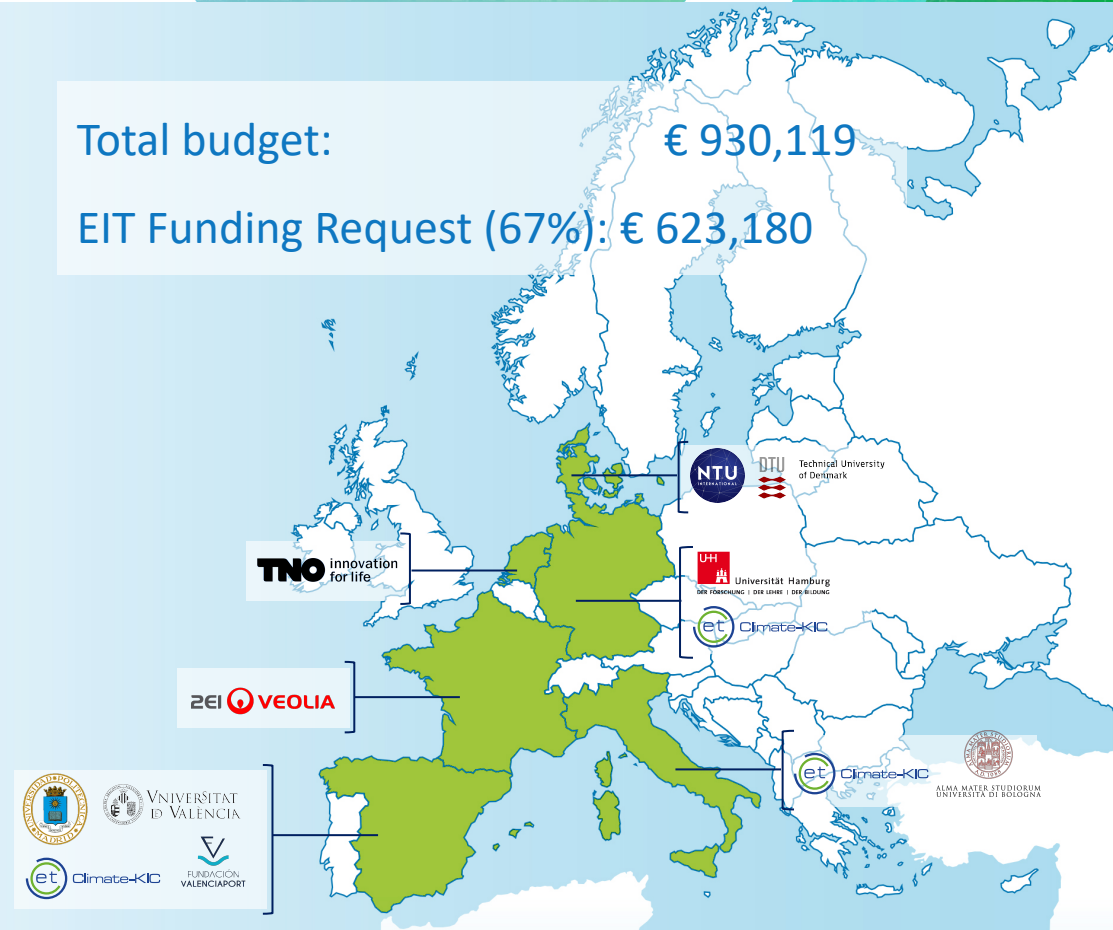
6 European Countries

France
Italy
Germany
Netherlands
Denmark
Spain

Total budget:

€ 930,119

EIT Funding Request (67%): € 623,180





WAS IST LOOP PORTS?

LOOP Ports

Circular Economy Network of Ports

1. European Sea Ports Organisation (ESPO)
2. Baltic Ports Organisation (BPO)
3. Puertos del Estado - Spanish Ports State Authority - (Spain)
4. Valencian Regional Authority managing industrial and fishing ports as well as marinas (Spain)
5. Ravenna Municipality (Italy)
6. DG European Funds for the Valencian region (Spain)
7. Danish Maritime (Denmark)
8. Port Authority of Valencia (Spain)
9. Port Authority of Huelva (Spain)
10. Port Authority of Gijon (Spain)
11. Port Authority of Barcelona (Spain)
12. Port of Koper (Luka Koper) (Slovenia)
13. Port Authority of Piraeus (Greece)
14. ADSL del Mar Tirreno Centro Settentrionale – Civitavecchia, Fiumicino and Gaeta (Italy)
15. ADSP del Mare Adriatico Settentrionale – Venice and Chioggia (Italy)
16. ADSP del Mare Adriatico Centro Settentrionale - Ravenna (Italy)
17. Grand Port Maritime de Marseille (France)
18. ADSP del Mare Adriatico Meridionale – Bari, Brindisi, Manfredonia, Barletta and Monopoli (Italy)
19. Port of Bourgas (Bulgaria)
20. Grand Port Maritime de Dunkerque (France)
21. Port of Leixoes (Portugal)
22. Port of Messina e Milazzo (Italy)
23. Port of Klaipeda (Lithuania)
24. Port of Frederikshavn (Denmark)
25. ADSP del Mar Ligure Orientale – La Spezia e Marina di Carrara





WAS IST LOOP PORTS?

LOOP Ports

Circular Economy Network of Ports

26. ADSP del Mar Ionio - Ligure Orientale – Taranto (Italy)
27. Copenhagen-Malmö Port (Sweden – Denmark)
28. Port of Ploce Authority (Croatia)
29. Intermodal Transport Cluster (Croatia)
30. Port of Zadar Authority (Croatia)
31. Split Port Authority (Croatia)
32. ADSP del Mare Adriatico Centrale – Ancona, Pesaro, Falconara, S. Benedetto, Pescara and Ortona (Italy)
33. Port of Málaga (Spain)
34. CLARA – Servizi Ambientali per il Territorio (Italy)
35. Port of Castellón (Spain)
36. Port of Alicante (Spain)
37. Port of Tallinn (Estonia)
38. Port of Hamburg marketing (Germany)
39. Port of Santander (Spain)
40. Port of Bilbao (Spain)

14 COUNTRIES

Spain, Italy, Denmark,
Germany, France, Bulgaria,
Slovenia, Greece, Portugal,
Lithuania, Sweden, Croatia,
Estonia, Belgium

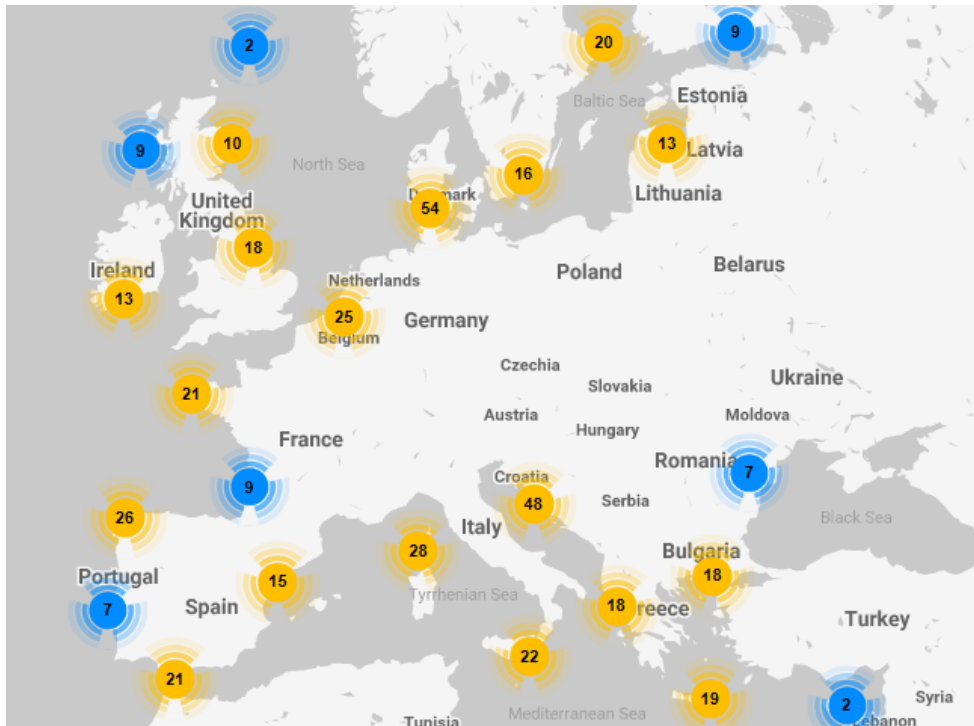
... THE LIST WILL CONTINUE GROWING...



LOOP Ports
Circular Economy Network of Ports

WAS IST LOOP PORTS?

MAPPING OF PORTS (WP1):



1. DECOMISSIONING
2. DISTANTLING/COMPONENT HARVESTING
3. INDUSTRIAL SYMBIOSIS
4. MAINTENANCE AND OVERHAUL
5. RE-USE / SECOND HAND
6. RECYCLING OF WASTE STREAMS
7. REFURBISHMENT
8. RENTAL SERVICES
9. REPAIR
10. OTHER



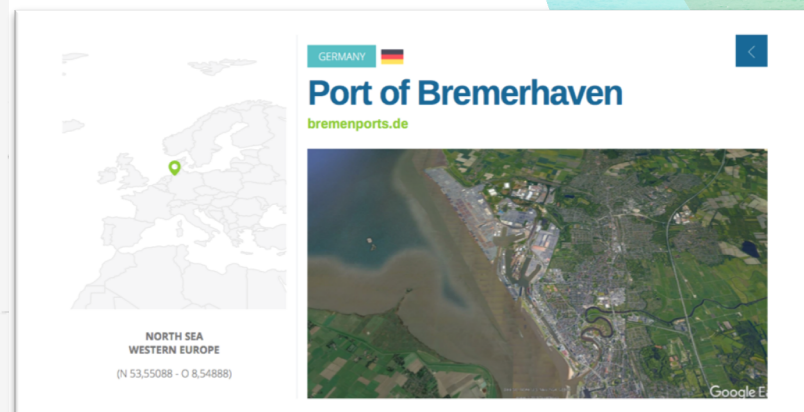
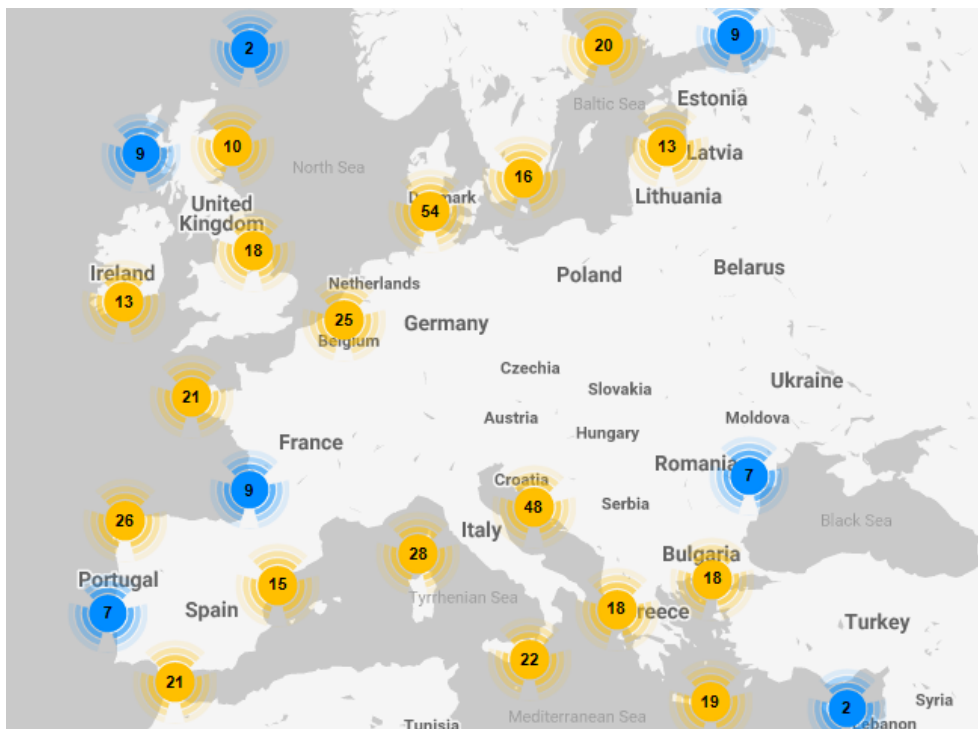
<https://www.loop-ports.eu/circular-economy-tools/>



LOOP Ports
Circular Economy Network of Ports

WAS IST LOOP PORTS?

MAPPING OF PORTS: (WP1)



<https://www.loop-ports.eu/circular-economy-tools/>



LOOP Ports
Circular Economy Network of Ports

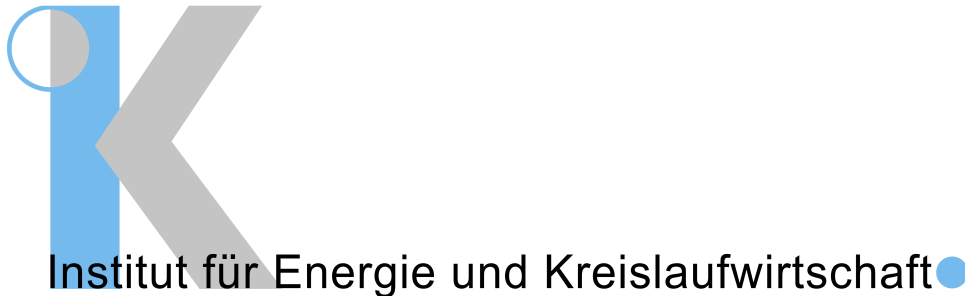
AUßEN- UND INNENPERSPEKTIVE BREMERHAVEN

MAPPING OF PORTS:

Was wissen wir über Bremerhaven aus der Außenperspektive?

Was wissen wir über Bremerhaven aus der Innenperspektive?

Steffen Wichern



Annäherung an die Umsetzung der Circular Economy

in drei Schritten:

1. Vision 2030

2. Wer ist wie von der Vision betroffen?

3. Wer – was – wann?

Annäherung I

Bremerhaven 2030

Was sehen Sie, wenn Sie aus dem Fenster Ihres Büros schauen? Und was sehen Sie nicht mehr?



Perspektive I

Optimierung der Kapazität und Verlängerung der Lebensdauer von Hafenanlagen wie Gebäuden, Kränen, Kais, Bojen und anderen Ausrüstungen.



Perspektive II

Neue Verwendungsmöglichkeiten für potenzielle Abfälle, die durch Hafenaktivitäten entstehen, wie Schiffsabfälle und Nebenprodukte der Industrie in Häfen und Hafen(re)entwicklungsaktivitäten.



Perspektive III

Häfen, die es anderen Industrien - sowohl an Land als auch an Land - ermöglichen, durch die Entwicklung neuer Aktivitäten, die Angebot und Nachfrage nach kreisförmigen Ressourcen verbinden, zirkulär zu wirtschaften.



LOOP Ports
Circular Economy Network of Ports

ANNÄHERUNG I - III

Annäherung II

Bremerhaven 2030

Wer ist wie von der Vision betroffen? Wer muss eingebunden werden?





LOOP Ports
Circular Economy Network of Ports

ANNÄHERUNG I - III

Annäherung III

Bremerhaven 2030

Was muss getan werden, um die Vision zu erreichen?





Nach dieser Einführung und den ersten Ideen:

Wie kann es weitergehen?

Wird Bremerhaven ein aktiver Partner im Netzwerk?



In Partnership with:



THANK YOU!

Florian Andrews
0175 – 2637755

florian.andrews@gruener-hering.de



ALMA MATER STUDIORUM
UNIVERSITA DI BOLOGNA



Climate-KIC is supported by the
EIT, a body of the European Union



Jorge Miguel Lara López

jlara@fundacion.Valenciaport.com

Follow us!

