



Economía Circular: Casos de éxito en el Sector Pesquero

Cristina Orden
Secretaria Técnica PTEPA

Taller Economía Circular Universidad
de Valencia. Proyecto LOOP-Ports
Valencia, 19 diciembre 2019



I. Sobre nosotros

I. Sobre nosotros

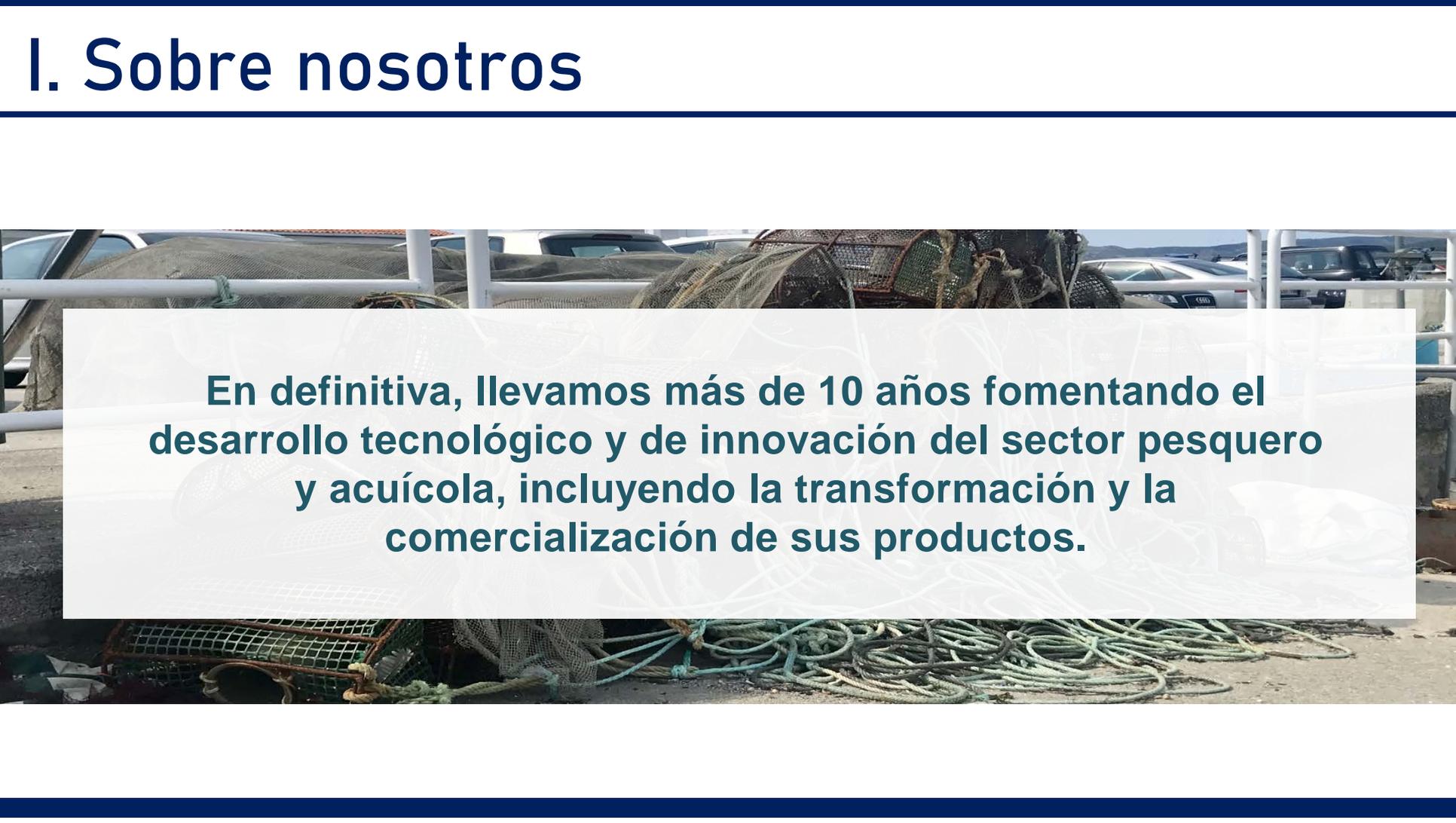
La Plataforma Tecnológica Española de la Pesca y la Acuicultura nace para promover la I+D+i en el sector de la pesca y acuicultura, incluyendo la transformación y comercialización de sus productos.



Es fundada en el año 2007, tras casi dos años de trabajos previos para definir un programa de trabajo y una estructura de gestión consensuada por representantes del sector.

En 2011 la PTEPA adquiere personalidad jurídica con el objetivo de ampliar las actividades emprendidas

I. Sobre nosotros

The background image shows a dock area with various fishing equipment. In the foreground, there are several large, circular fishing traps or baskets made of woven mesh, some with wooden frames. Behind them, there are more fishing nets and ropes. In the background, several cars are parked, and a white railing is visible. The overall scene is outdoors, likely at a fishing harbor or dock.

En definitiva, llevamos más de 10 años fomentando el desarrollo tecnológico y de innovación del sector pesquero y acuícola, incluyendo la transformación y la comercialización de sus productos.

I. Sobre nosotros

¿Qué es una Plataforma Tecnológica?

Entidades público privadas lideradas por la industria con la participación de todos los agentes del sistema ciencia tecnología innovación, capaces de definir una estrategia a largo plazo en Investigación Desarrollo e Innovación en un área científica tecnológica concreta



Objetivo de coordinar y promover la colaboración de todos los agentes del sistema ciencia-tecnología-innovación para:

- Identificar & Priorizar
- Definir una Visión
- Identificar oportunidades

I. Sobre nosotros

Grupo Interplataformas de Economía Circular (GIEC)



Abierto a nuevas incorporaciones

I. Sobre nosotros

Conectando por una Economía Circular



Productores:

- ✓ Residuos/subproductos generados

Usuarios:

- ✓ Identifica los que pueden ser su materia prima



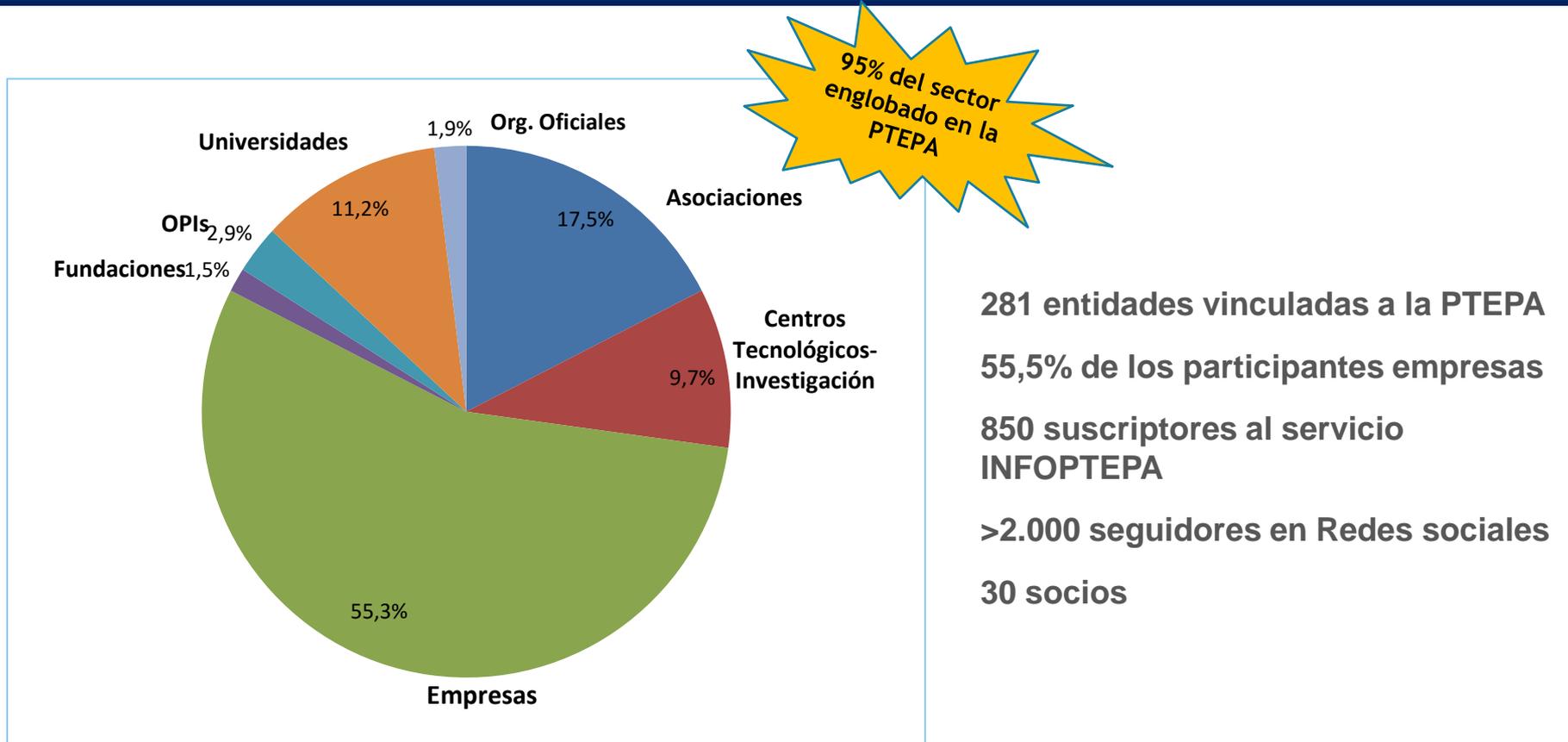
Proveedores de tecnologías:
valorización y reutilización

I. Sobre nosotros



La PTEPA se ha constituido como el único foro de encuentro que abarca a todos los agentes involucrados en I+D+i en la Pesca y la Acuicultura (incluyendo la Transformación y Comercialización de sus productos)

I. Sobre nosotros



II. Casos de éxito



fundación **ECOALF**



cepesca

Confederación Española de Pesca

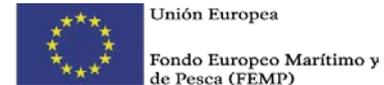
II. Casos de éxito



1. PROYECTO NOVELFISH: desarrollo de productos de alto valor añadido a partir de especies pesqueras de bajo valor comercial

El objetivo es aportar valor añadido a las capturas accesorias, no sujetas a tacs ni cuotas, que la PPC obliga a desembarcar, con el fin de aportar mayor valor comercial . Para ello se pretende:

- Cuantificar las capturas accesorias de especies no deseadas no sujetas a tacs ni cuotas en las principales lonjas nacionales
- Caracterizar la calidad de las capturas accesorias por lugar de procedencia
- Desarrollo de productos de alto valor añadido
- Transferencia de los resultados al sector pesquero y empresas procesadoras de productos del mar



II. Casos de éxito



Cuantificar las capturas accesorias de especies no deseadas no sujetas a tacs ni cuotas en las principales lonjas nacionales



II. Casos de éxito



Caracterizar la calidad de las capturas accesorias por lugar de procedencia y desarrollo de productos de alto valor añadido



II. Casos de éxito



2. ESTRATEGIA CRECIMIENTO AZUL DEL PUERTO DE VIGO 2016-2020

“Convertir al Puerto de Vigo en un modelo de referencia de Crecimiento Azul a nivel europeo por su competitividad, eficiencia y sostenibilidad en todas sus actividades, instalaciones y servicios en el horizonte 2020”

- **Primer puerto de la UE** en implementar la estrategia Blue Growth de manera integral.
- Metodología de trabajo “**bottom up**”, de abajo hacia arriba. Desde cada unidad socioeconómica concreta.
- Con la **participación de los agentes locales** (stakeholders) en la identificación de las prioridades que deben abordarse.



II. Casos de éxito

Se seleccionaron 14 áreas temáticas basadas en las grandes áreas indicadas por la Comisión



II. Casos de éxito



Dentro de Cada área temática se realizó la definición de Proyectos y Acciones concretas

Pero para dar una mayor cohesión a los proyectos y acciones, estos se integran dentro de cuatro objetivos



Vigo Puerto Conectado: en todos los sentidos, interno, con la implantación de una administración totalmente digitalizada (paperless office), y externo, con la búsqueda del máximo número de conexiones, especialmente las oceánicas tras la apertura de las nuevas esclusas del canal de Panamá.



Vigo Puerto Innovador: es decir donde la innovación tecnológica debe de tener una primacía absoluta.



Vigo Puerto Verde: Vigo es un puerto limpio en cuanto a sus tráficos y donde se ubica además una potentísima industria de la alimentación de los productos del mar, y debe de dar, por tanto, ejemplo en este sentido.



Vigo Puerto Inclusivo: con el desarrollo de las humanidades, la historia del puerto y la historia marítima general, pero donde además se asegure una formación a todos los niveles en empleos que son demandados y en los que el área formativa presenta graves carencias.

Puertos del Estado



3. PROYECTOS CEPESCA

PROYECTO FISH-RECYCLE: Apoyando la transición de la industria pesquera hacia una economía circular para formar y asesorar a trabajadores del sector pesquero en la recogida y gestión de basuras marinas

Programa Empleaverde. Fundación Biodiversidad

Formación y asesoramiento realizado a más de 104 trabajadores de las CCAA de Andalucía, Valencia, Cataluña, Galicia y País Vasco.

Especial énfasis en la gestión de residuos a bordo, en lonja y en puerto además de trabajar en las oportunidades de negocio del reciclaje de residuos pesqueros.



“ESTRATEGIA DE CEPESCA PARA LA REDUCCIÓN DE BASURAS MARINAS”

Trabajo de base muy útil para la coordinación del sector pesquero y su articulación en la recogida de basuras marinas.

- Diagnosticar y establecer el plan de actuación que faculte al sector pesquero a contribuir a la reducción de 200 toneladas de basuras marinas anualmente
- Contribuir a la vertebración sectorial en relación con los subprogramas BM2, basuras flotantes y BM3, basuras en el fondo

Con este proyecto **Cepesca apoya la transición del sector hacia una economía circular que potencie la valorización de las basuras marinas en línea con la Estrategia Europea** y fomentará la incorporación de medidas innovadoras en los diferentes artes que integren la recogida de basuras.



II. Casos de éxito

fundación **ECOALF**

4. FUNDACIÓN ECOALF

UPCYCLING THE OCEANS



II. Casos de éxito

Upcycling the Oceans España nació en **septiembre de 2015** de la mano de la **Fundación Ecoalf** como un proyecto piloto en el que participaron **9 puertos pesqueros**.

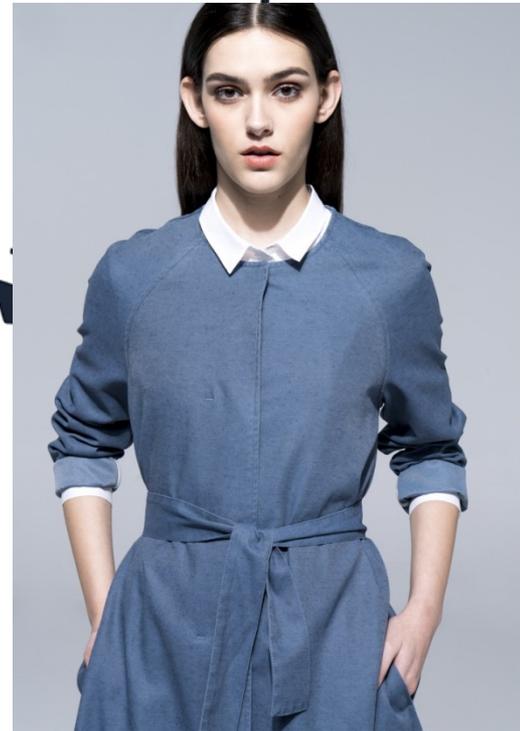
En **2016** se unió al proyecto **ECOEMBES** para ampliarlo por toda la costa española y garantizar la correcta gestión de todos los residuos recuperados.

Actualmente se ha logrado involucrar a **más de 3.000 pescadores en 40 puertos**.



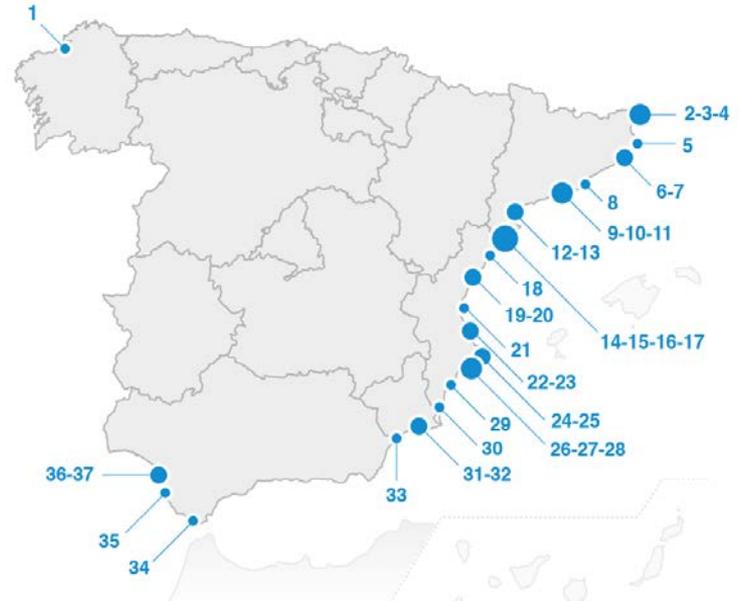
II. Casos de éxito

fundación **ECOALF**



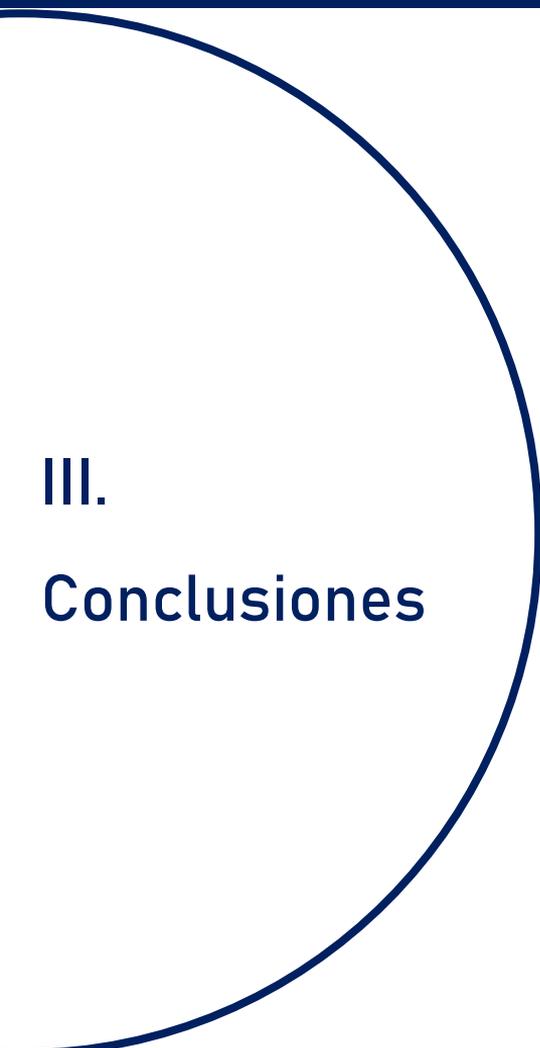
II. Casos de éxito

- | | | |
|-------------------------|------------------------------|---------------------------|
| 1. Coruña | 14. Sant Carles de la Rápita | 26. Calpe |
| 2. Llança | 15. Les Cases d'Alcanar | 27. Altea |
| 3. Port de la Selva | 16. Vinaroz | 28. Villajoyosa |
| 4. Roses | 17. Benicarló | 29. Santa Pola |
| 5. Palamós | 18. Peñíscola | 30. San Pedro del Pinatar |
| 6. Blanes | 19. Castelló | 31. Cartagena |
| 7. Arenys de mar | 20. Burriana | 32. Mazarrón |
| 8. Barcelona | 21. Valencia | 33. Águilas |
| 9. Vilanova i la Geltru | 22. Cullera | 34. Barbate |
| 10. Tarragona | 23. Gandía | 35. Puerto de Santa María |
| 11. Cambrils | 24. Denia | 36. Sanlúcar de Barrameda |
| 12. LAmetlla | 25. Javea | 37. Chipiona |
| 13. LAmpolla | | |



Resultados

	2015	2016	2017	2018
BASURA TOTAL (T)	23	54	113	140
% PET	6%	6%	11%	10%
PUERTOS	9	9	32	37
BARCOS	165	165	462	550
PESCADORES	743	743	2079	2534



III.

Conclusiones



¡MUCHAS GRACIAS!

Cristina Orden
Secretaria Técnica PTEPA

www.ptepa.es
@PTEPA1 PTEPA st
cristina@ptepa.es