



# Economía Circular:

## Casos de éxito en el Sector Pesquero

Cristina Orden  
Secretaria Técnica PTEPA

Taller Economía Circular Universidad  
de Valencia. Proyecto LOOP-Ports  
Valencia, 19 diciembre 2019



# **I. Sobre nosotros**

# I. Sobre nosotros

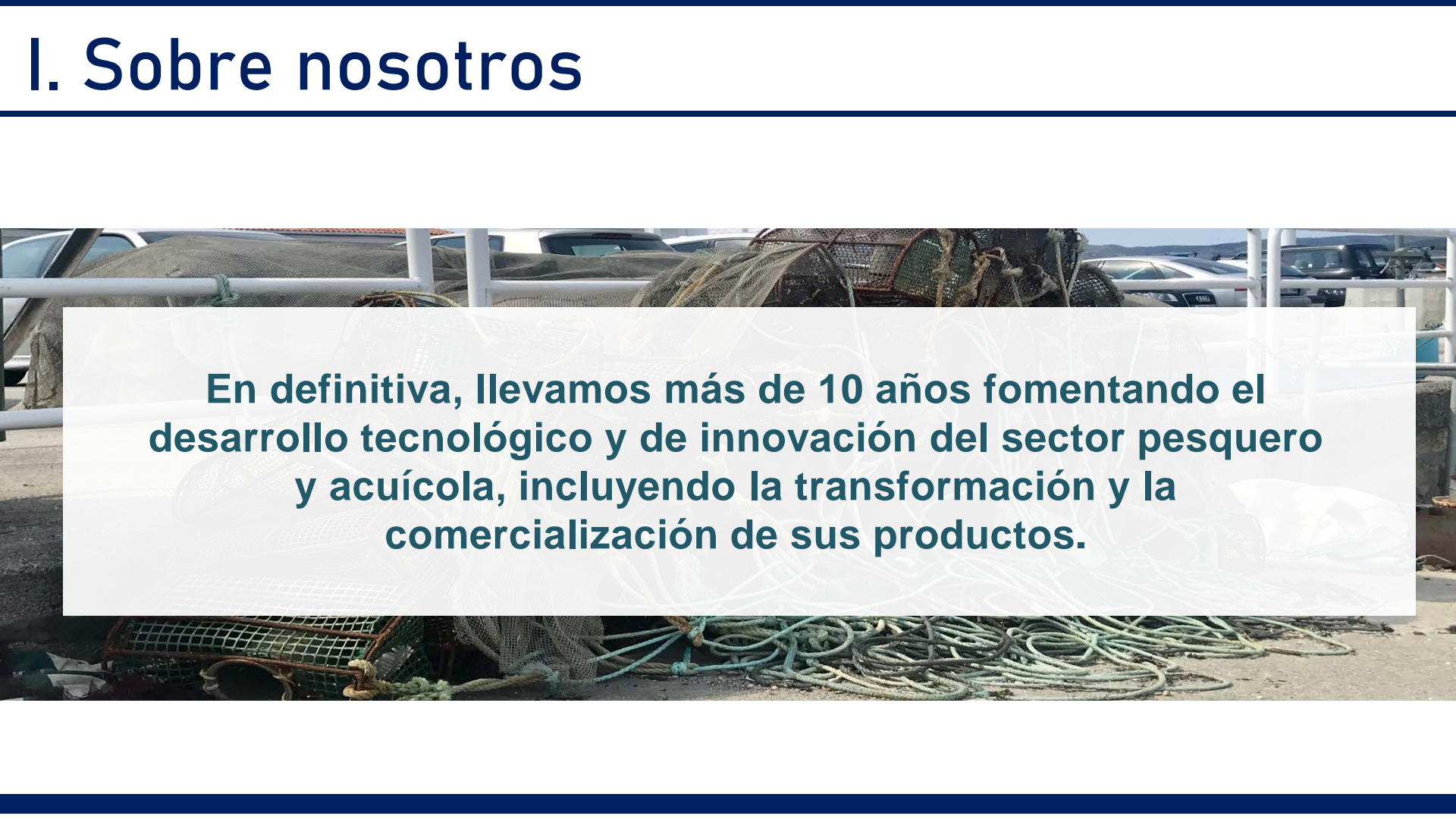
La Plataforma Tecnológica Española de la Pesca y la Acuicultura nace para promover la I+D+i en el sector de la pesca y acuicultura, incluyendo la transformación y comercialización de sus productos.



Es fundada en el año 2007, tras casi dos años de trabajos previos para definir un programa de trabajo y una estructura de gestión consensuada por representantes del sector.

En 2011 la PTEPA adquiere personalidad jurídica con el objetivo de ampliar las actividades emprendidas

# I. Sobre nosotros

The background image shows a harbor scene with several fishing boats docked. In the foreground, there are large, tangled fishing nets and ropes on the ground. In the background, several cars are parked along a street. The image is slightly blurred, giving it a documentary feel.

**En definitiva, llevamos más de 10 años fomentando el desarrollo tecnológico y de innovación del sector pesquero y acuícola, incluyendo la transformación y la comercialización de sus productos.**

# I. Sobre nosotros

## ¿Qué es una Plataforma Tecnológica?

Entidades público privadas lideradas por la industria con la participación de todos los agentes del sistema ciencia tecnología innovación, capaces de definir una estrategia a largo plazo en Investigación Desarrollo e Innovación en un área científico tecnológica concreta



Objetivo de coordinar y promover la colaboración de todos los agentes del sistema ciencia-tecnología-innovación para:

- Identificar & Priorizar
- Definir una Visión
- Identificar oportunidades

# I. Sobre nosotros

## Grupo Interplataformas de Economía Circular (GIEC)



Abierto a nuevas incorporaciones

# I. Sobre nosotros

## Conectando por una Economía Circular



### Productores:

- ✓ Residuos/subproductos generados

### Usuarios:


- ✓ Identifica los que pueden ser su materia prima



Proveedores de tecnologías:  
valorización y reutilización



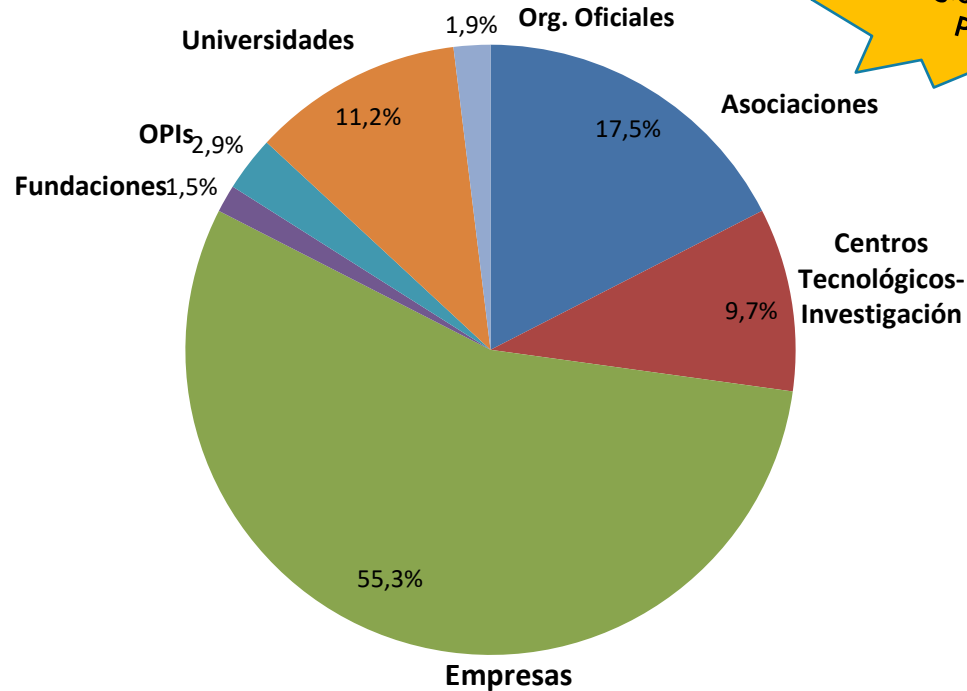
# I. Sobre nosotros

The background image shows a close-up of a fishing boat's deck. In the foreground, there is a thick, dark rope tied in a knot. Above the rope, a circular metal cap or pulley is visible. The background is slightly blurred, showing the wooden structure of the boat and a glimpse of the sea and distant land under a clear sky.

**La PTEPA se ha constituido como el único foro de encuentro que abarca a todos los agentes involucrados en I+D+i en la Pesca y la Acuicultura (incluyendo la Transformación y Comercialización de sus productos)**



# I. Sobre nosotros



95% del sector  
englobado en la  
PTEPA

**281 entidades vinculadas a la PTEPA**

**55,5% de los participantes empresas**

**850 suscriptores al servicio  
INFOPTEPA**

**>2.000 seguidores en Redes sociales**

**30 socios**

## II. Casos de éxito



fundación **ECOALF**



**cepesca**

Confederación Española de Pesca

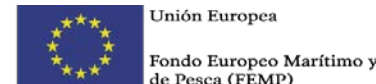
# II. Casos de éxito



## 1. PROYECTO NOVELFISH: desarrollo de productos de alto valor añadido a partir de especies pesqueras de bajo valor comercial

El objetivo es aportar valor añadido a las capturas accesorias, no sujetas a tacs ni cuotas, que la PPC obliga a desembarcar, con el fin de aportar mayor valor comercial . Para ello se pretende:

- Cuantificar las capturas accesorias de especies no deseadas no sujetas a tacs ni cuotas en las principales lonjas nacionales
- Caracterizar la calidad de las capturas accesorias por lugar de procedencia
- Desarrollo de productos de alto valor añadido
- Transferencia de los resultados al sector pesquero y empresas procesadoras de productos del mar



# II. Casos de éxito



Cuantificar las capturas accesorias de especies no deseadas no sujetas a tacs ni cuotas en las principales lonjas nacionales



# II. Casos de éxito



Caracterizar la calidad de las capturas accesorias por lugar de procedencia y desarrollo de productos de alto valor añadido



# II. Casos de éxito



## 2. ESTRATEGIA CRECIMIENTO AZUL DEL PUERTO DE VIGO 2016-2020

“Convertir al Puerto de Vigo en un modelo de referencia de Crecimiento Azul a nivel europeo por su competitividad, eficiencia y sostenibilidad en todas sus actividades, instalaciones y servicios en el horizonte 2020”

- **Primer puerto de la UE** en implementar la estrategia Blue Growth de manera integral.
- Metodología de trabajo “**bottom up**”, de abajo hacia arriba. Desde cada unidad socioeconómica concreta.
- Con la **participación de los agentes locales** (stakeholders) en la identificación de las prioridades que deben abordarse.



# II. Casos de éxito



Se seleccionaron 14 áreas temáticas basadas en las grandes áreas indicadas por la Comisión



# II. Casos de éxito



Dentro de Cada área temática se realizó la definición de Proyectos y Acciones concretas

Pero para dar una mayor cohesión a los proyectos y acciones, estos se integran dentro de cuatro objetivos



**Vigo Puerto Conectado:** en todos los sentidos, interno, con la implantación de una administración totalmente digitalizada (paperless office), y externo, con la búsqueda del máximo número de conexiones, especialmente las oceánicas tras la apertura de las nuevas esclusas del canal de Panamá.



**Vigo Puerto Innovador:** es decir donde la innovación tecnológica debe de tener una primacía absoluta.



**Vigo Puerto Verde:** Vigo es un puerto limpio en cuanto a sus tráficos y donde se ubica además una potentísima industria de la alimentación de los productos del mar, y debe de dar, por tanto, ejemplo en este sentido.



**Vigo Puerto Inclusivo:** con el desarrollo de las humanidades, la historia del puerto y la historia marítima general, pero donde además se asegure una formación a todos los niveles en empleos que son demandados y en los que el área formativa presenta graves carencias.

Puertos del Estado



# II. Casos de éxito

## 3. PROYECTOS CEPESCA

**PROYECTO FISH-RECYCLE: Apoyando la transición de la industria pesquera hacia una economía circular para formar y asesorar a trabajadores del sector pesquero en la recogida y gestión de basuras marinas**

Programa Empleaverde. Fundación Biodiversidad

Formación y asesoramiento realizado a más de 104 trabajadores de las CCAA de Andalucía, Valencia, Cataluña, Galicia y País Vasco.

Especial énfasis en la gestión de residuos a bordo, en lonja y en puerto además de trabajar en las oportunidades de negocio del reciclaje de residuos pesqueros.



# II. Casos de éxito

## “ESTRATEGIA DE CEPESCA PARA LA REDUCCIÓN DE BASURAS MARINAS”

Trabajo de base muy útil para la coordinación del sector pesquero y su articulación en la recogida de basuras marinas.

- Diagnosticar y establecer el plan de actuación que faculte al sector pesquero a contribuir a la reducción de 200 toneladas de basuras marinas anualmente
- Contribuir a la vertebración sectorial en relación con los subprogramas BM2, basuras flotantes y BM3, basuras en el fondo

Con este proyecto **Cepesca apoya la transición del sector hacia una economía circular que potencie la valorización de las basuras marinas en línea con la Estrategia Europea** y fomentará la incorporación de medidas innovadoras en los diferentes artes que integren la recogida de basuras.



## II. Casos de éxito

fundación **ECOALF**

### 4. FUNDACIÓN ECOALF

**UPCYCLING**  
**THE OCEANS**



## II. Casos de éxito

**Upcycling the Oceans España** nació en **septiembre de 2015** de la mano de la **Fundación Ecoalf** como un proyecto piloto en el que participaron **9 puertos pesqueros**.

En **2016** se unió al proyecto **ECOEMBES** para ampliarlo por toda la costa española y garantizar la correcta gestión de todos los residuos recuperados.

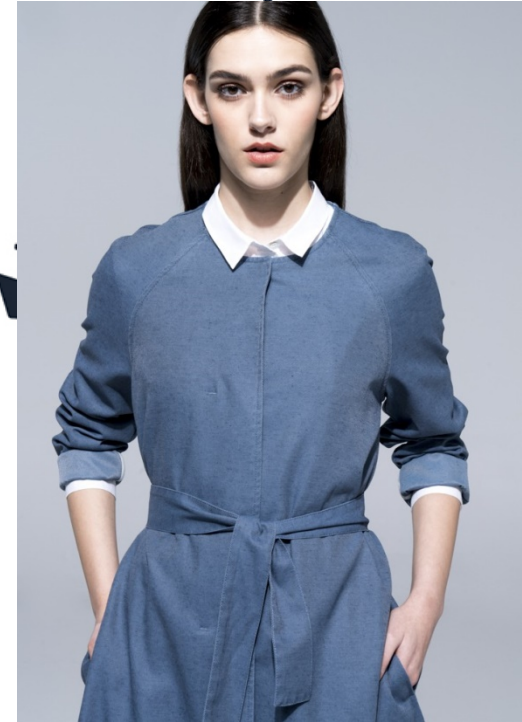
**Actualmente se ha logrado involucrar a más de 3.000 pescadores en 40 puertos.**





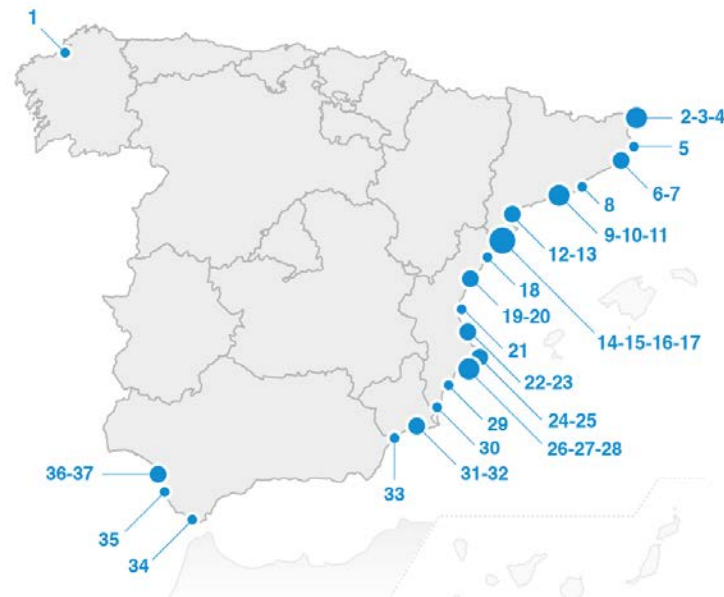
## II. Casos de éxito

fundación **ECOALF**



# II. Casos de éxito

- |                         |                              |                           |
|-------------------------|------------------------------|---------------------------|
| 1. Coruña               | 14. Sant Carles de la Rápita | 26. Calpe                 |
| 2. Llança               | 15. Les Cases d'Alcanar      | 27. Altea                 |
| 3. Port de la Selva     | 16. Vinaroz                  | 28. Villajoyosa           |
| 4. Roses                | 17. Benicarló                | 29. Santa Pola            |
| 5. Palamós              | 18. Peñíscola                | 30. San Pedro del Pinatar |
| 6. Blanes               | 19. Castelló                 | 31. Cartagena             |
| 7. Arenys de mar        | 20. Burriana                 | 32. Mazarrón              |
| 8. Barcelona            | 21. Valencia                 | 33. Águilas               |
| 9. Vilanova i la Geltru | 22. Cullera                  | 34. Barbate               |
| 10. Tarragona           | 23. Gandía                   | 35. Puerto de Santa María |
| 11. Cambrils            | 24. Denia                    | 36. Sanlúcar de Barrameda |
| 12. L'Ametlla           | 25. Javea                    | 37. Chipiona              |



## Resultados

	2015	2016	2017	2018
BASURA TOTAL (T)	23	54	113	140
% PET	6%	6%	11%	10%
PUERTOS	9	9	32	37
BARCOS	165	165	462	550
PESCADORES	743	743	2079	2534



III.

Conclusiones



# ¡MUCHAS GRACIAS!

Cristina Orden  
Secretaria Técnica PTEPA

[www.ptepa.es](http://www.ptepa.es)  
@PTEPA1    PTEPA st  
[cristina@ptepa.es](mailto:cristina@ptepa.es)