

AREA DE TRANSICION
ECOLOGICA DE LA APV



ESTRATEGIA DE SOSTENIBILIDAD Y ECONOMIA CIRCULAR EN VALENCIAPORT



26 noviembre 2020

TALLER INSTITUCIONAL DE ECONOMÍA CIRCULAR EN PUERTOS DE LA COMUNIDAD VALENCIANA

Federico Torres Monfort- Jefe Transición Ecológica- Autoridad Portuaria Valencia



CONTENIDO

- 00 Definiciones**
- 01 Antecedentes**
- 02 Proyecto “Cero emisiones”**
- 03 Actividades de economía circular**
- 04 Conclusiones**

00 Definiciones



- El **Desarrollo Sostenible**

- “Es aquel que responde a las Necesidades de las Generaciones Actuales sin comprometer la Capacidad de las Generaciones Futuras a responder a las suyas” (Comisión Mundial para el Medio Ambiente y el Desarrollo, 1987)
- Basada en 3 pilares:
 - Protección del Medio Ambiente
 - Reparto Equitativo de Beneficios y Costes
 - Desarrollo Económico



- **La sostenibilidad Ambiental**

- La sostenibilidad ambiental hace especial hincapié en **preservar la biodiversidad sin que por ello se renuncie al progreso económico y social.**
- El objetivo de la sostenibilidad ambiental es conservar los recursos naturales y desarrollar fuentes alternativas de energía, mientras se reduce la contaminación y los daños al medio ambiente causados por culpa de las acciones antropogénicas.

OBJETIVOS DE DESARROLLO SOSTENIBLE



AREA DE TRANSICION ECOLOGICA DE LA APV



01

Antecedentes

55 hitos o hechos relevantes

PRINCIPALES HITOS/INICIATIVAS

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|---|--|---|---|--|---|--|--|--|---|---|---|--|---|---|---|
| 1998 1 Proyecto ECOPORT, Hacia una Comunidad Portuaria Respetuosa con el Medio Ambiente, financiado por el Programa europeo LIFE. Elaboración de una Metodología para la Implantación de Sistemas de Gestión Ambiental en Instalaciones Portuarias | 2000 2 El 12 de abril, el Consejo de Administración de la APV aprobó la Política Ambiental. 3 Primera conferencia internacional ECOPORT sobre gestión ambiental en puertos. | 2003 4 Valencia, primer puerto de España en obtener la certificación PERS. 5 Puesta en marcha de la embarcación LIMPIAMAR III para la limpieza de la lámina del agua. 6 Puesta en marcha de un Centro de Transferencia de Residuos (CTR) que permite la recogida y almacenamiento de residuos generados en instalaciones portuarias. 7 Instalación de las primeras Estaciones de Control de Calidad del Aire en el puerto de Valencia. | 2004 8 Puesta en marcha de la embarcación LIMPIAMAR III para la limpieza de la lámina del agua. 9 Instalación de las primeras Estaciones de Control de Calidad del Aire en el puerto de Valencia. | 2006 10 Certificación ISO 14001. 11 Firma de la Declaración de Sydney para el Desarrollo Sostenible de las Ciudades Portuarias, auspiciada por la Asociación Internacional de Ciudades y Puertos. 12 Lanzamiento del proyecto ECOPORT II cuyo objetivo era facilitar a las empresas portuarias de Sagunto, Valencia y Gandía, la Implantación de un Sistema de Gestión Ambiental por niveles. | 2007 13 Realización de un Mapa de Ruido Estático en el Puerto de Valencia. 14 Utilización de papel certificado por el "FSC" (Forest Stewardship Council, Consejo de Administración Forestal). 15 Publicación de la primera Memoria Ambiental de la APV. | 2008 16 Inscripción en el registro EMAS de la Comunidad Valenciana con el Nº 23, siendo el primer puerto español en obtener dicho registro. 17 Implantación de un sistema de control y análisis periódico de las masas de agua de los puertos de Valencia, Sagunto y Gandía. 18 La APV recibió el galardón de Empresa Ecológica en Ecofira a propuesta del Centro de Tecnologías Limpias (CTL). 19 Adhesión a la Iniciativa World Ports Climate Initiative (WPCI) firmada por los 40 principales puertos de mundo, que propone una guía de acción para combatir el cambio climático global y mejorar la calidad del aire. 20 Elaboración de un Mapa de Ruido Predictivo en el Puerto de Sagunto. | 2009 21 Cálculo de la Huella de Carbono del Puerto de Valencia utilizando la metodología definida dentro del Proyecto CLIMPORT: Identificación de buenas prácticas para la reducción de GEI en puertos. 22 Inicio de la sustitución de la flota de vehículos de la APV diésel/gasolina por modelos híbridos. 23 Instalación de una boya oceanográfica para el control de parámetros en las aguas interiores del Puerto de Valencia. 24 Elaboración de un Mapa de Ruido Predictivo en el puerto de Sagunto. 25 Informe de Evaluación de Riesgos de las Actividades llevadas a cabo en los puertos gestionados por APV. | 2010 26 Primera Certificación energética de los Edificios de la APV en el puerto de Valencia. 27 Realización de un Mapa de Ruido Estático en el Puerto de Gandía. | 2011 28 Firma del primer convenio de buenas prácticas ambientales para bonificación de operadores. 29 Elaboración de un Plan de Movilidad Sostenible para el Puerto de Valencia. 30 Reconocimiento por parte de la IAPH (International Association of Ports and Harbours) del proyecto CLIMPORT por su contribución a la lucha contra el cambio climático. | 2012 31 Inicio de la sustitución de vehículos propulsados por diésel/gasolina por vehículos totalmente eléctricos. 32 Inicio de instalación de puntos de recarga de vehículos eléctricos en el Puerto de Valencia. 33 Plan de acción de Movilidad de la APV horizonte 2012-2017. 34 Puesta en marcha de la Red de saneamiento del Puerto de Valencia. | 2013 35 Implantación de la Huella de Carbono de la APV - Puerto de Valencia correspondiente al año 2008 en el Registro de Huella de Carbono, compensación y proyectos de absorción de CO ₂ obteniendo el sello de "calculo". Se trata de la primera Autoridad Portuaria que inscribe en este registro la huella de carbono de un recinto portuario. 36 Premio de WPCI al proyecto CLIMPORT por su contribución a la lucha al cambio climático en puertos. | 2014 37 Primera prueba piloto (proyecto europeo GREENCRANES), para la utilización de Gas Natural en maquinaria de patio en la terminal de la primera Autoridad Portuaria. | 2015 38 Inscripción de la Huella de Carbono de la APV - Puerto de Valencia correspondiente al año 2008 en el Registro de Huella de Carbono, compensación y proyectos de absorción de CO ₂ obteniendo el sello de "calculo". Se trata de la primera Autoridad Portuaria que inscribe en este registro la huella de carbono de un recinto portuario. 39 Diseño de Planes Energéticos para puertos del Mediterráneo dentro del proyecto europeo GREENBERTH. 40 Creación de la Comisión de Movilidad de la APV y nombramiento de un Gestor de Movilidad. | 2016 41 Aprobación de la Política Ambiental y Energética de la APV. 42 Certificación del Sistema de Gestión Energética del Puerto de Valencia por la norma ISO 50001. 43 Desarrollo de una APP de residuos para facilitar la gestión a los usuarios de la Comunidad Portuaria. | 2017 44 Instalación de placas fotovoltaicas en el parking de la APV en el puerto de Valencia, para la iluminación de la zona de aparcamiento. 45 Certificado de Iberdrola de Garantía de Origen de suministro eléctrico proveniente de fuentes 100% renovables ante la CNMC. 46 Inicio de la tramitación de permisos para instalación de una Subestación Eléctrica. 47 Celebración en el puerto de Valencia de la Conferencia GreenPort Cruise and Congress. | 2018 48 Primera operación de suministro de CNL desde camión a buque. 49 Cambio de las luminarias en los edificios de APV por lámparas LED. 50 Premio GREE N4SEA por su participación en el proyecto H2PORTS y ser el primer puerto europeo en utilizar hidrógeno para maquinaria portuaria. 51 Cambio de luminarias en el viario público por lámparas LED. | 2019 52 Inicio de Elaboración de un Plan Emisiones 0 de la APV. 53 Inicio de Mediciones de Recurso Eólico. 54 Premio GREE N4SEA por su participación en el proyecto H2PORTS y ser el primer puerto europeo en utilizar hidrógeno para maquinaria portuaria. 55 Cambio de luminarias en el viario público por lámparas LED. |
|--|--|---|--|---|---|--|---|--|--|--|---|---|---|--|---|---|---|

Gestión ambiental/ desempeño ambiental

- 2000**
2 El 12 de abril, el Consejo de Administración de la APV aprobó la Política Ambiental.
3 Primera conferencia internacional ECOPORT sobre gestión ambiental en puertos.
- 2003**
4 Valencia, primer puerto de España en obtener la certificación PERS.
- 2006**
10 Certificación ISO 14001.
11 Firma de la Declaración de Sydney para el Desarrollo Sostenible de las Ciudades Portuarias, auspiciada por la Asociación Internacional de Ciudades y Puertos.
- 2007**
12 Lanzamiento del proyecto ECOPORT II cuyo objetivo era facilitar a las empresas portuarias de Sagunto, Valencia y Gandía, la Implantación de un Sistema de Gestión Ambiental por niveles.
- 2008**
16 Inscripción en el registro EMAS de la Comunidad Valenciana con el Nº 23, siendo el primer puerto español en obtener dicho registro.
- 2009**
21 Cálculo de la Huella de Carbono del Puerto de Valencia utilizando la metodología definida dentro del Proyecto CLIMPORT: Identificación de buenas prácticas para la reducción de GEI en puertos.
- 2010**
26 Primera Certificación energética de los Edificios de la APV en el puerto de Valencia.
- 2011**
28 Firma del primer convenio de buenas prácticas ambientales para bonificación de operadores.
- 2012**
31 Inicio de la sustitución de vehículos propulsados por diésel/gasolina por vehículos totalmente eléctricos.
- 2013**
32 Inicio de instalación de puntos de recarga de vehículos eléctricos en el Puerto de Valencia.
- 2014**
37 Primera prueba piloto (proyecto europeo GREENCRANES), para la utilización de Gas Natural en maquinaria de patio en la terminal de la primera Autoridad Portuaria.
- 2015**
38 Inscripción de la Huella de Carbono de la APV - Puerto de Valencia correspondiente al año 2008 en el Registro de Huella de Carbono, compensación y proyectos de absorción de CO₂ obteniendo el sello de "calculo". Se trata de la primera Autoridad Portuaria que inscribe en este registro la huella de carbono de un recinto portuario.
- 2016**
40 Creación de la Comisión de Movilidad de la APV y nombramiento de un Gestor de Movilidad.
- 2017**
44 Instalación de placas fotovoltaicas en el parking de la APV en el puerto de Valencia, para la iluminación de la zona de aparcamiento.
- 2018**
48 Primera operación de suministro de CNL desde camión a buque.
- 2019**
52 Inicio de Elaboración de un Plan Emisiones 0 de la APV.

Calidad del agua

- 2003**
5 Puesta en marcha de la embarcación LIMPIAMAR III para la limpieza de la lámina del agua.
- 2006**
7 Instalación de las primeras Estaciones de Control de Calidad del Aire en el puerto de Valencia.
- 2009**
12 Lanzamiento del proyecto ECOPORT II cuyo objetivo era facilitar a las empresas portuarias de Sagunto, Valencia y Gandía, la Implantación de un Sistema de Gestión Ambiental por niveles.
- 2012**
33 Puesta en marcha de la Red de saneamiento del Puerto de Valencia.
- 2013**
34 Implantación de la ROM 5.1-13 sobre "Calidad de las aguas litorales en áreas portuarias".

Calidad del aire

- 2004**
7 Instalación de las primeras Estaciones de Control de Calidad del Aire en el puerto de Valencia.
- 2006**
11 Publicación de la primera Memoria Ambiental de la APV.
- 2008**
19 Adhesión a la Iniciativa World Ports Climate Initiative (WPCI) firmada por los 40 principales puertos de mundo, que propone una guía de acción para combatir el cambio climático global y mejorar la calidad del aire.
- 2009**
22 Inicio de la sustitución de la flota de vehículos de la APV diésel/gasolina por modelos híbridos.
- 2012**
30 Inicio de la sustitución de vehículos propulsados por diésel/gasolina por vehículos totalmente eléctricos.
- 2013**
31 Inicio de instalación de puntos de recarga de vehículos eléctricos en el Puerto de Valencia.

Gestión de ruido

- 2007**
13 Realización de un Mapa de Ruido Estático en el Puerto de Valencia.
- 2008**
14 Utilización de papel certificado por el "FSC" (Forest Stewardship Council, Consejo de Administración Forestal).
- 2009**
23 Instalación de un Mapa de Ruido Predictivo en el Puerto de Sagunto.
- 2010**
24 Informe de Evaluación de Riesgos de las Actividades llevadas a cabo en los puertos gestionados por APV.
- 2011**
29 Elaboración de un Plan de Movilidad Sostenible para el Puerto de Valencia.
- 2012**
33 Plan de acción de Movilidad de la APV horizonte 2012-2017.
- 2013**
34 Puesta en marcha de la Red de saneamiento del Puerto de Valencia.

Gestión de residuos

- 2004**
6 Puesta en marcha de un Centro de Transferencia de Residuos (CTR) que permite la recogida y almacenamiento de residuos generados en instalaciones portuarias.
- 2016**
43 Desarrollo de una APP de residuos para facilitar la gestión a los usuarios de la Comunidad Portuaria.

Eficiencia energética

- 2009**
21 Cálculo de la Huella de Carbono del Puerto de Valencia utilizando la metodología definida dentro del Proyecto CLIMPORT: Identificación de buenas prácticas para la reducción de GEI en puertos.
- 2010**
25 Primera Certificación energética de los Edificios de la APV en el puerto de Valencia.
- 2015**
35 Implantación de la Huella de Carbono de la APV - Puerto de Valencia correspondiente al año 2008 en el Registro de Huella de Carbono, compensación y proyectos de absorción de CO₂ obteniendo el sello de "calculo". Se trata de la primera Autoridad Portuaria que inscribe en este registro la huella de carbono de un recinto portuario.
- 2016**
41 Aprobación de la Política Ambiental y Energética de la APV.
- 2018**
46 Cambio de las luminarias en los edificios de APV por lámparas LED.
- 2019**
53 Inicio de Mediciones de Recurso Eólico.

Energía renovable

- 2017**
44 Instalación de placas fotovoltaicas en el parking de la APV en el puerto de Valencia, para la iluminación de la zona de aparcamiento.
- 2018**
45 Certificado de Iberdrola de Garantía de Origen de suministro eléctrico proveniente de fuentes 100% renovables ante la CNMC.
- 2019**
54 Premio GREE N4SEA por su participación en el proyecto H2PORTS y ser el primer puerto europeo en utilizar hidrógeno para maquinaria portuaria.

Recursos Naturales

- 2012**
32 Plan de acción de Movilidad de la APV horizonte 2012-2017.
- 2013**
36 Premio de WPCI al proyecto CLIMPORT por su contribución a la lucha al cambio climático en puertos.
- 2014**
37 Primera prueba piloto (proyecto europeo GREENCRANES), para la utilización de Gas Natural en maquinaria de patio en la terminal de la primera Autoridad Portuaria.
- 2015**
38 Inscripción de la Huella de Carbono de la APV - Puerto de Valencia correspondiente al año 2008 en el Registro de Huella de Carbono, compensación y proyectos de absorción de CO₂ obteniendo el sello de "calculo". Se trata de la primera Autoridad Portuaria que inscribe en este registro la huella de carbono de un recinto portuario.
- 2016**
40 Creación de la Comisión de Movilidad de la APV y nombramiento de un Gestor de Movilidad.
- 2017**
44 Instalación de placas fotovoltaicas en el parking de la APV en el puerto de Valencia, para la iluminación de la zona de aparcamiento.
- 2018**
45 Certificado de Iberdrola de Garantía de Origen de suministro eléctrico proveniente de fuentes 100% renovables ante la CNMC.
- 2019**
54 Premio GREE N4SEA por su participación en el proyecto H2PORTS y ser el primer puerto europeo en utilizar hidrógeno para maquinaria portuaria.

Comunidad Portuaria Concesiones

- 1998**
1 Proyecto ECOPORT, Hacia una Comunidad Portuaria Respetuosa con el Medio Ambiente, financiado por el Programa europeo LIFE. Elaboración de una Metodología para la Implantación de Sistemas de Gestión Ambiental en Instalaciones Portuarias, referente a nivel nacional e internacional.
- 2006**
10 Lanzamiento del proyecto ECOPORT II cuyo objetivo era facilitar a las empresas portuarias de Sagunto, Valencia y Gandía, la Implantación de un Sistema de Gestión Ambiental por niveles.
- 2018**
50 Premio GREE N4SEA por su participación en el proyecto H2PORTS y ser el primer puerto europeo en utilizar hidrógeno para maquinaria portuaria.

Movilidad

- 2011**
28 Elaboración de un Plan de Movilidad Sostenible para el Puerto de Valencia.
- 2012**
32 Plan de acción de Movilidad de la APV horizonte 2012-2017.
- 2015**
40 Creación de la Comisión de Movilidad de la APV y nombramiento de un Gestor de Movilidad.

AREA DE TRANSICION ECOLOGICA DE LA APV



01

Constante COMPROMISO AMBIENTAL



1998

The aim of the ECOPORT project was develop a methodology which would enable Port Areas to adopt Environmental Management Systems and meet the new EU requirements for a sustainable and environmentally-friendly European Transport Policy



2000

The Port Authority of Valencia issues its first Environmental Policy and it is approved by the Board of Directors



2003

The Port Authority of Valencia obtains Port Environmental Review System (PERS) certificate



2006

The Port Authority of Valencia implements a Environmental Management System in the ports of Sagunto, Valencia and Gandía according to the ISO 14001 Standard



2008

The Valencia Port Authority inscribes its environmental management system in the EMAS register



2014

The Valencia Port Authority inscribes obtains the energy management system ISO 50.001

AREA DE TRANSICION ECOLOGICA DE LA APV

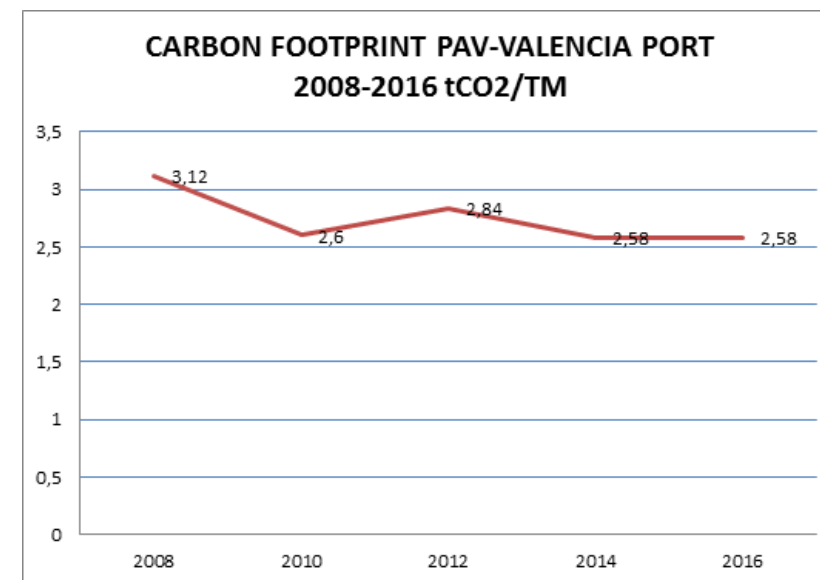
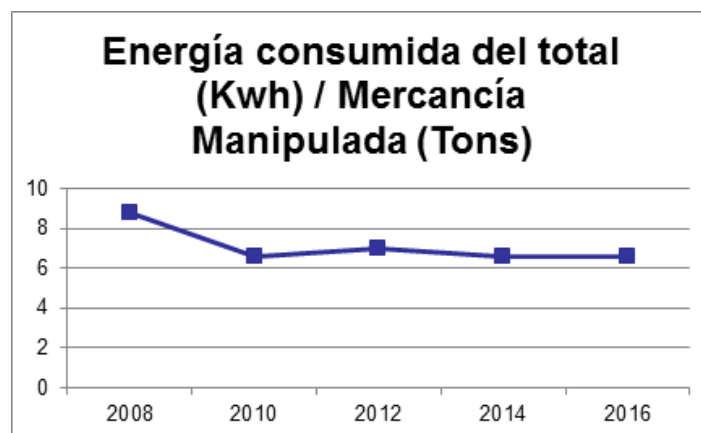


01

HUELLA DECARBONO

PUERTO PIONERO MUNDIAL
EN LA VERIFICACIÓN DE SU
HUELLA DE CARBONO

La Autoridad Portuaria de Valencia, con la asistencia técnica de la Universitat Politècnica de València, verificó la **Huella de Carbono del Puerto de Valencia** según la norma **ISO 14064-1:2012** de Gases de efecto invernadero, siendo el primer puerto del mundo en verificar su huella bajo este referencial.



Incremento del 24 % en tonelaje y reducción del 17 % en huella de carbono

01

HUELLA DECARBONO

PUERTO PIONERO MUNDIAL
EN LA VERIFICACIÓN DE SU
HUELLA DE CARBONO

Lecciones aprendidas del Proyecto CLIMEPORT:

1. Los **buques** impactan el **45%** de los Gases de Efecto Invernadero en el Puerto de Valencia. De estos el **14%** es debido a los **remolcadores**.
2. La **maquinaria Portuaria**, impacta el **25 %** del Total de Gases de Efecto Invernadero.
3. El **12%** de los Gases de Efecto Invernadero en el Puerto de Valencia es debido al tráfico rodado (**transporte**).
4. Esto hace un total del 82%, el 18% restante está muy atomizado.
5. El impacto de la APV sobre el Total no llega al 1%.

01

Proyectos Autoridad Portuaria de Valencia



CLIMEPORT (2009-2012) – Lucha contra el cambio climático y las emisiones.

GREENCRANES (2012-2014) – Iniciativas de los puertos del Mediterráneo con el objetivo de demostrar la viabilidad de nuevas tecnologías y combustibles alternativos en operaciones puerto-buque en terminales de contenedores.

GREENBERTH(2012-2015) – Promoción en las PYMES de soluciones de mejora de la gestión energética y la implantación de energías renovables en las operaciones puerto-buque

SEA TERMINALS (2014–2015) Desarrollo de Sistemas de Gestión Ambiental en instalaciones portuarias gestionadas por Valenciaport.

CORE LNG AS HIVE (Running) – Desarrollo del Marco de Acción Nacional en España en lo relativo al gas natural licuado (GNL).

GAINN4MOS (2015) Adaptación de los motores Diesel de un buque tipo fast-ferry para el funcionamiento con GNL.

GAINN4SHIP INNOVATION (2015) – Adaptación de una gabarra de suministro de GNL, propulsada con combustible Diesel, para funcionar con GNL.

01

Proyectos Autoridad Portuaria de Valencia

- **H2PORTS (2019-2023)** – Implementation del hidrógeno en las operaciones logísticas portuarias
- **GREEN-C-PORTS (2019-2023)** Green and Connected Ports
- **ECCLIPSE (2019-2022)** Evaluación del cambio climático en Puertos del Sudoeste de Europa
- **EALINGWorks Valenciaport (2020-2023)** Preparation of the electrical grid of the Port of Valencia for Onshore Power Supply
- **EALING (2020-2023)** European flagship action for cold ironing in ports



02

Proyecto cero emisiones

Objetivo:
Cero emisiones
netas en 2030 en
el Puerto de
Valencia



- *Cambio climático y sostenibilidad energética de la UE*
 - *emisiones de gases de efecto invernadero un 20% (o un 30% si se dan las condiciones) menores a los niveles de 1990*
 - *20% de energías renovables*
 - *aumento del 20 % de la eficiencia energética*

Plan Estratégico Cero Emisiones Netas en 2030 en el Puerto de Valencia

8 ejes de actuación



02

Algunos planes de acción, ya están en marcha

- ✓ Instalación de una subestación eléctrica a 132 KV, como paso previo para suministro de energía eléctrica a los buques.
- ✓ Utilización del GNL en buques.
- ✓ Utilización de Hidrógeno en maquinaria portuaria.
- ✓ Bonificaciones ambientales.
- ✓ Renovación flota vehículos híbridos/eléctricos.
- ✓ Utilización de la tecnología Led en alumbrado tanto de edificios como viario público.
- ✓ Uso de energías renovables, principalmente la eólica y la fotovoltaica,.....
- ✓ Impulso a la Economía circular.



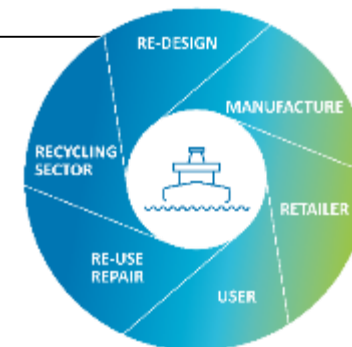
AREA DE TRANSICION ECOLOGICA DE LA APV



03

The LOOP-Ports project is funded by the EIT Climate-KIC initiative in the framework of the “SUSTAINABLE PRODUCTION SYSTEMS”

LOOP-Ports aims to facilitate the transition to a more circular economy in ports through the creation of a Circular Economy Network in Ports that will provide an innovation ecosystem around the port activity and stimulate circular economy initiatives in ports.



Metals



Plastics



Cements



Biomaterial

13 partners

6 European Countries

France
Italy
Germany
Netherlands
Denmark
Spain

+450 ports analysed
7 business models
3 training pilots
1 web tool 30 workshops

(All the port stakeholders are invited to participate in the network)



Join now the Circular
Economy Network of Ports!
You will gain access to
valuable information!
More information:
www.loop-ports.eu



Climate-KIC is supported by the
EIT, a body of the European Union



03

Proyecto SIMVAL | Estrategia hacia una Economía Circular en la Comunidad Valenciana a través de una plataforma que fomente la Simbiosis Industrial

Caso de estudio: Valenciaport

La jornada de búsqueda de sinergias para la promoción de acciones de SI se celebró en el Puerto de Valencia el 19 de junio de 2019, con la asistencia de aproximadamente 50 personas, que representaban a 18 usuarios o actores del ecosistema portuario.

Cada una de las sinergias encontradas fueron evaluadas con el fin de conocer su viabilidad de implementación. Los criterios establecidos fueron los siguientes:



03

Actividades de economía circular

Lo importante es reducir



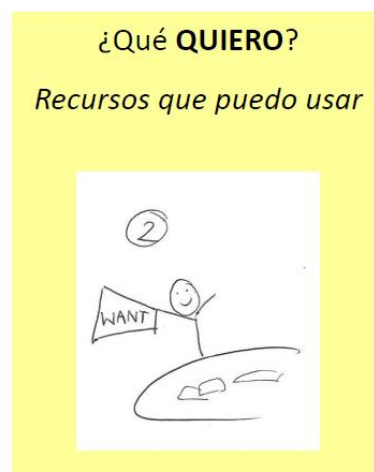
03

Taller en Puerto de Valencia | 19 Junio 2019 Búsqueda de sinergias

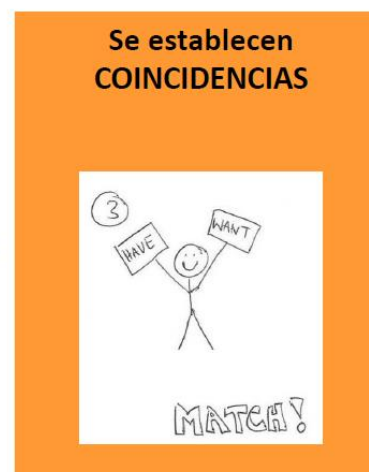
SIM VAL



+



=



REDUCCIÓN DEL IMPACTO AMBIENTAL

Reducción de Emisiones de CO2
Alteración del entorno
Relación coste/beneficio

VIABILIDAD ECONÓMICA

Inversión necesaria para la implantación
Retorno de inversión

VIABILIDAD TÉCNICA

Conocimientos específicos necesarios
Disponibilidad de materiales y equipos
Capacidad de implementación

BARRERAS A LA IMPLEMENTACIÓN

Barreras de carácter legislativo
Barreras de carácter organizativo

03

Taller en Puerto de Valencia | 19 Junio 2019 Resultados



- Empresas: 18
- Recursos que se tienen: 90
- Recursos que se quieren: 70
- Sinergias: 77



SIM VAL



03

ANÁLISIS DE VIABILIDAD Y JERARQUÍA DE MATCHINGS

► Ranking: Q2

| Ranking | Resources | HAVE | WANT |
|---------|--|----------------|--|
| 13 | Edificio para eventos | APV | SAGGAS |
| 14 | Terreno | DEHORSA | APM |
| 15 | Chatarra | MSC | VARESER |
| 16 | Báscula | GALP-VARESER | SERTEGO |
| 17 | Poliuretanos de protección | VTM | SAGGAS |
| 18 | Defensas y ruedas | APM-MSC-NOATUM | R, BOLUDA |
| 19 | Hidrocarburos baja viscosidad | GALP | BALEARIA |
| 20 | Hidrocarburos líquidos | GALP | BALEARIA |
| 21 | Material Absorbente | APM | INTERSAGUNTO-NOATUM-R. BOLUDA-SAGGAS-SEROIL- VARESER |
| 22 | Punto recarga vehículos eléct. | BALEARIA | APM-APV |
| 23 | Frigoríficos | AGROMERCHANS | C. NÁUTICO |
| 24 | Transferencia de conocimiento en GN y GN | SAGGAS | INTERSAGUNTO |

SIM  VAL

BIENES
ESPACIOS
SERVICIOS
KNOW-HOW

03

Proyecto SIMVAL | Estrategia hacia una Economía Circular en la Comunidad Valenciana a través de una plataforma que fomente la Simbiosis Industrial

CONCLUSIONES

Tanto la participación de la APV, como de empresas en el taller, se concluyó la gran variedad de recursos y servicios a compartir y el número total de posibles sinergias detectadas, lo que ponen de manifiesto el elevado potencial de simbiosis industrial que existe en la comunidad Valenciaport. La evaluación muticriterio y multiexperto de dicho potencial ha permitido establecer una jerarquía de implementación de las sinergias encabezada por el intercambio de envases, bienes y espacios, seguidos por el intercambio de servicios y know how entre las partes.



Hay que seguir trabajando,.....

03

Actividades de economía circular

12 horas de trabajo
30 participantes
5 equipos
5 ideas innovadoras
1000€ en premios



03

Actividades de economía circular

RETO

- Objetivo: reducir emisiones de CO₂.
- El que no pueda reducir, tratar de capturarlo, y así contribuir a cumplir a este objetivo.
- **En definitiva: Lo que no puedo reducir lo absorbo**

Aspectos a tener en cuenta:

- Identificación de las fuentes de emisión de CO₂ en el puerto
- Gestión de la logística del CO₂ (recogida, almacenamiento y distribución para su aprovechamiento)
- Valorización del CO₂ capturado dentro del puerto



AREA DE TRANSICION ECOLOGICA DE LA APV



03

Actividades de economía circular

CHALLENGES TIMELINE PARTICIPANTS

FUNDACION VALENCIAPORT

RESOURCES PRIZE POOL CRITERIA

5 000 € in cash prizes to be won

ONLINE

Valenciaport Hackathon

20 - 27 Nov. 2020

Innovating and transforming to achieve the smart, green and resilient port of the future

REGISTER NOW



Waste Management Centre 4.0. for Circularity in Ports

Collection, management, traceability and valorisation of port waste where achieving km zero solutions, a positive impact on the port and the city, and balancing the environmental footprint is the ultimate goal.

What we are looking for: Evolved and advanced waste management systems, new energy models based on waste, innovative waste solutions as a service, creative and collaborative solutions to integrate port stakeholders waste schemes, etc.

Prize Pool

Grand Prize

3000€
Provided by Fundación Juan Arizo Serralla

F_JAS
Fundación Juan Arizo Serralla

Secondary Prizes

1000€
Provided by Propeller Valencia

1000€
Provided by ALICE

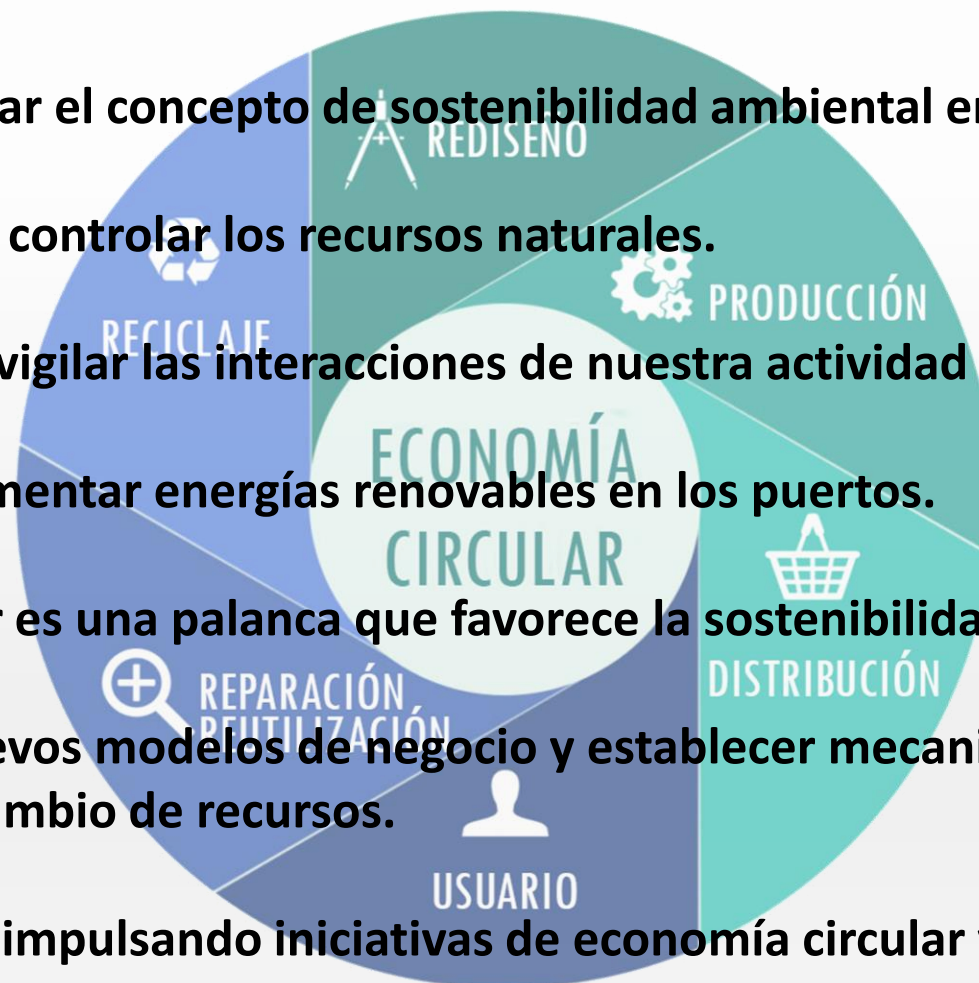
REGISTER NOW

alice |

04

Conclusiones

- Es importante abordar el concepto de sostenibilidad ambiental en su concepción amplia.
- Hay que conservar y controlar los recursos naturales.
- Hay que controlar y vigilar las interacciones de nuestra actividad en el medio ambiente.
- Tenemos que implementar energías renovables en los puertos.
- La economía circular es una palanca que favorece la sostenibilidad entre las empresas.
- Se deben definir nuevos modelos de negocio y establecer mecanismos simplistas que favorezcan el intercambio de recursos.
- Tenemos que seguir impulsando iniciativas de economía circular y obtener resultados tangibles.



AREA DE TRANSICION
ECOLOGICA DE LA APV



ESTRATEGIA DE SOSTENIBILIDAD Y ECONOMIA CIRCULAR EN VALENCIAPORT

MUCHAS GRACIAS

Federico Torres Monfort
Jefe Area de Transición Ecológica

Autoridad Portuaria de Valencia